

Nachbarschaftsforum A4plus

Für Anwohner der A 4

1. Begrüßung



Agenda



1. Begrüßung
2. Ziele des Nachbarschaftsforums
3. Aktueller Sachstand und Ausblick
4. Austausch in Kleingruppen
5. Zusammenfassung
6. Verabschiedung



Im Fokus ist ein offener Austausch zwischen Anwohnenden und dem Planungsteam.

Das funktioniert wenn:

- Jede:r seine Fragen stellen kann
- Fair und höflich miteinander diskutiert wird
- Wir beim Thema bleiben



Eine Bitte: Smartphones lenken nur ab, bitte nutzen Sie die Zeit für den Austausch mit den Menschen vor Ort. Sie dürfen Fotos machen, die Präsentation wird aber online bereitgestellt.



2. Ziele des Nachbarschaftsforums



Ziele des Nachbarschaftsforums



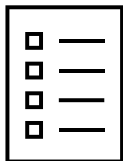
Ziel

- Direkter Austausch mit Anwohnenden zu lokalen Betroffenheiten und persönlichen Anliegen
- Anwohnende können aus erster Hand erfahren und nachfragen, was und mit welchen Auswirkungen vor ihrer Haustür geplant wird



Zielgruppe

- Anwohnende, lokales Gewerbe und Institutionen im direkten Umfeld des Projektgebiets
- Fahrbahnabschnitt entlang der A4 linksrheinisch
- Fahrbahnabschnitt entlang der A4 rechtsrheinisch



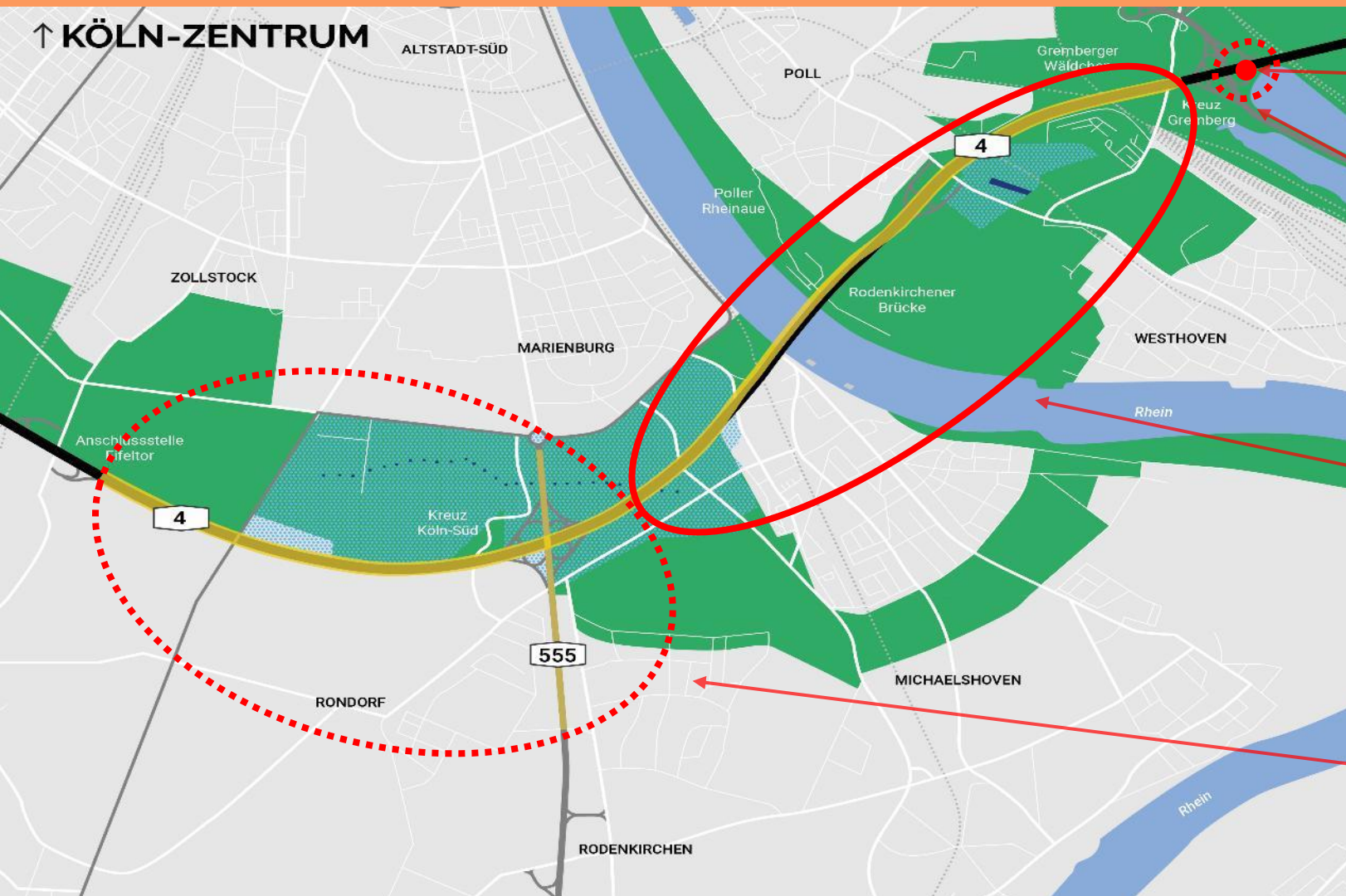
Inhalte

- Informationen zum aktuellen Planungsstand → Planung befindet sich in einem frühen Stadium, daher können noch keine Details der Planung kommuniziert werden
- Austausch mit dem Planungsteam zu individuellen Fragen
- Das Planungsteam kann sachdienliche Hinweise der Anwohnenden aufnehmen

3. Aktueller Stand der Planung



Planungsgebiet Überblick



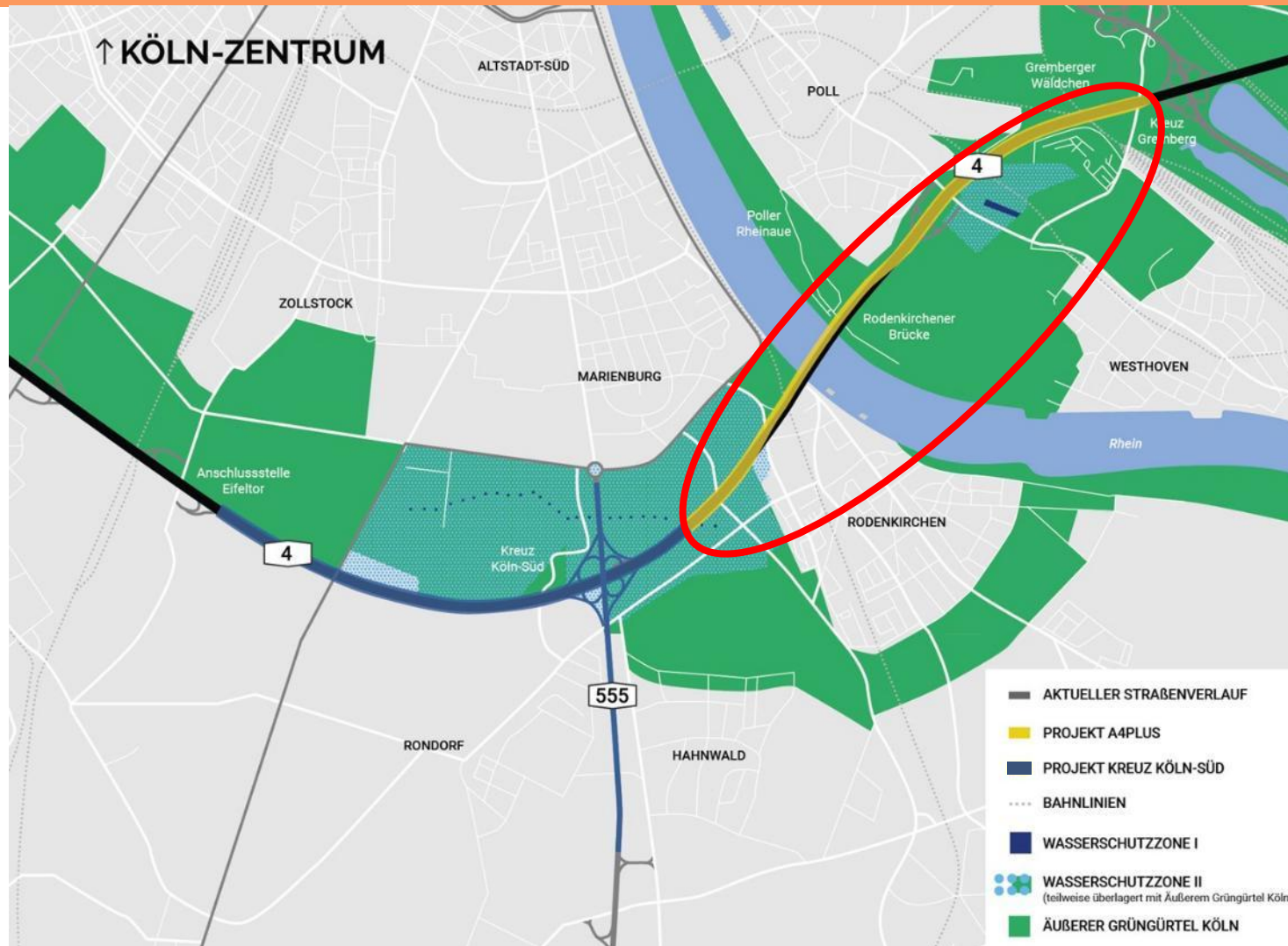
**Ersatzneubau Kreuz
Gremberg**

**Machbarkeitsstudie
Kreuz Gremberg**

A4plus

KreuzKölnSüd

Planungsgebiet Überblick



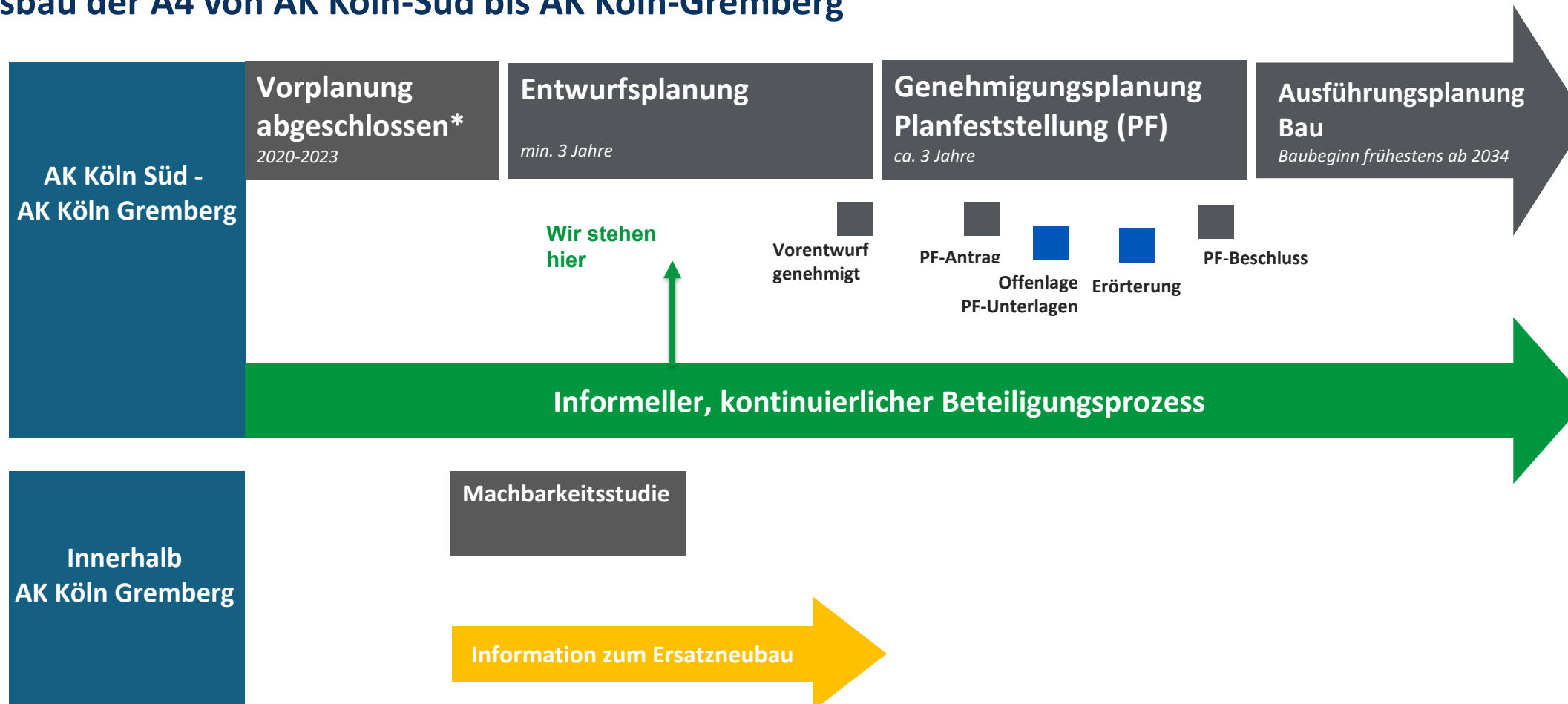
A4plus

- 8-streifiger Ausbau der A4 zwischen dem AK Köln Süd und dem AK Köln Gremberg

Dringlichkeitseinstufung im Bundesverkehrswegeplan

➔ Vordringlicher Bedarf

Ausbau der A4 von AK Köln-Süd bis AK Köln-Gremberg



Vertiefte Untersuchung von Varianten

Varianten

- Symmetrische Varianten
- Asymmetrische Varianten
- Schräglage



Frühzeitig ausgeschiedene Varianten:

- Tunnelvarianten
- südliche Varianten
- Integration des Bestandsbauwerkes oder Teilen des Bestandsbauwerkes

Zielfelder

Umwelt

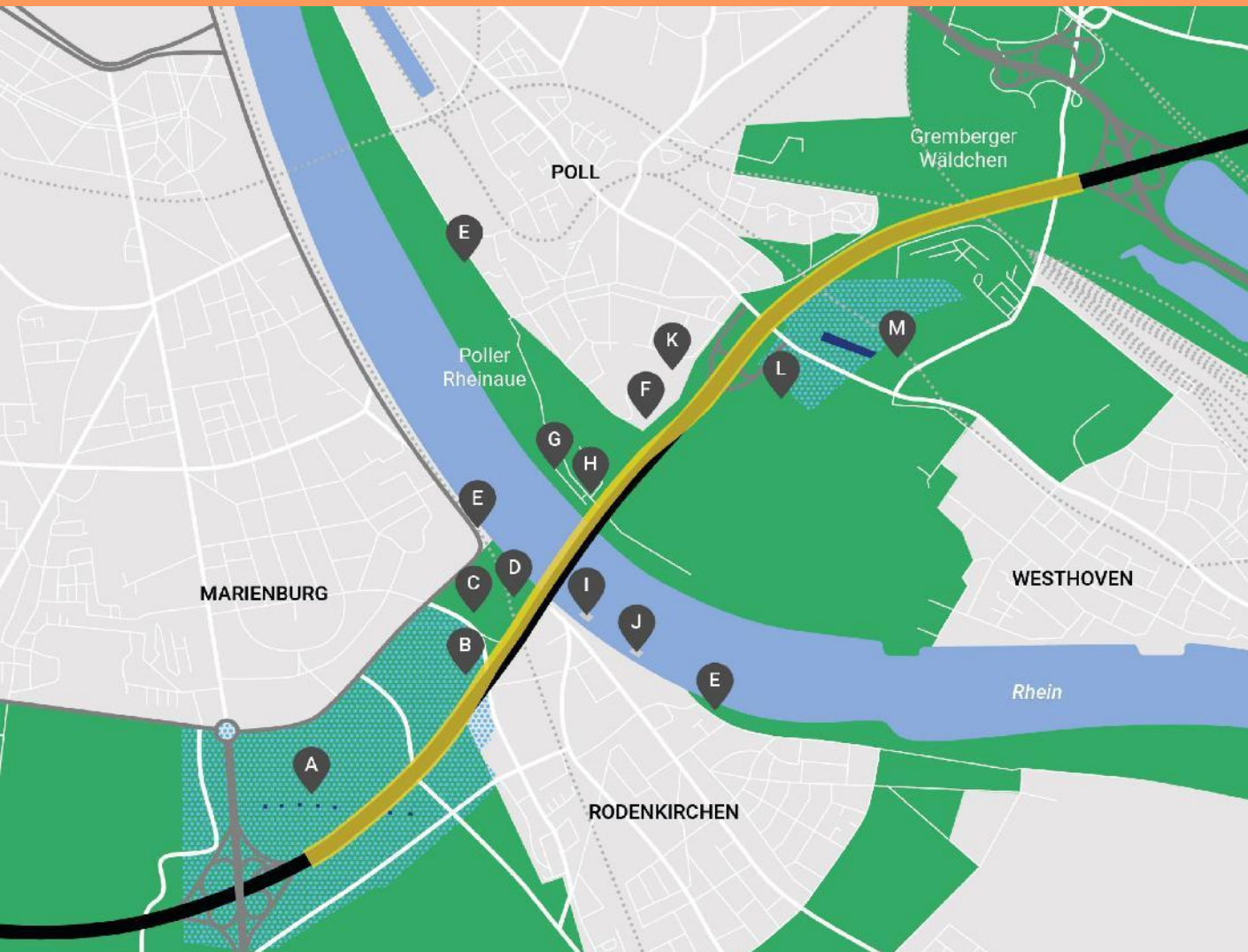
Wirtschaftlichkeit

Verkehr,
Sicherheit,
Entwurf

Raumstruktur

Bauablauf,
Bauverkehrs-
führung

Vorzugsvariante 2.1c

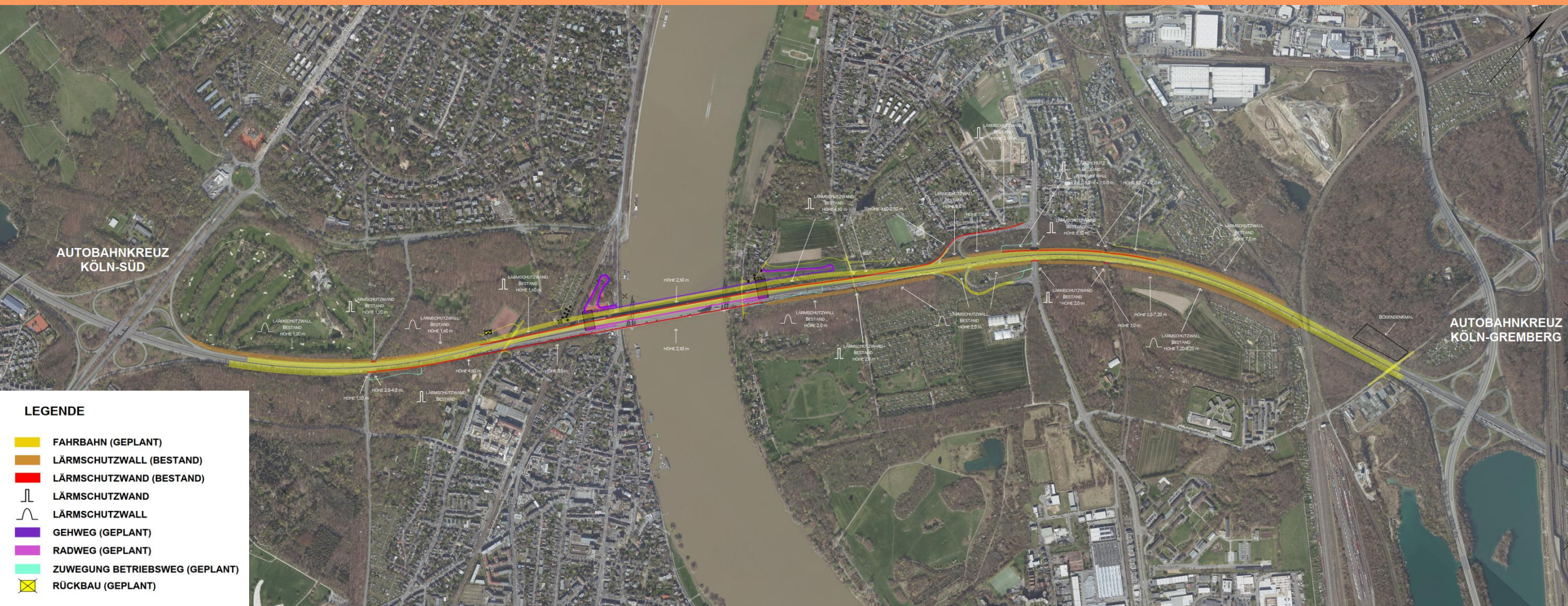


- **Symmetrischer Ausbau**
- **einseitige Verbreiterung auf der Nordseite im Bereich der Rheinbrücke**
- **Länge ca. 4,9 km**

- AKTUELLER STRASSENVERLAUF
- VORZUGSVARIANTE
- ÄUßERER GRÜNGÜRTEL KÖLN
- WASSERSCHUTZZONE 1
- WASSERSCHUTZZONE 2
- BAHNLINIEN

- | | |
|--|------------------------|
| A MARIENBURGER GOLF CLUB | H POLLER FISCHERHAUS |
| B FUSSBALLPLATZ DES RHEINSÜD KÖLN E.V. | I BOOTSHAUS ALTE LIEBE |
| C KLEINGARTENVEREIN ROSENGARTEN | J BOOTSHAUS ALBATROS |
| D TENNIS BASE KÖLN SÜD | K VFL RHEINGOLD POLL |
| E RUDERVEREINE | L COLOGNE SPORTSPARK |
| F KLEINGARTENVEREIN KÖLN-POLL E.V. | M WASSERWERK WESTHOVEN |
| G CAMPINGPLATZ „STADT KÖLN“ | |

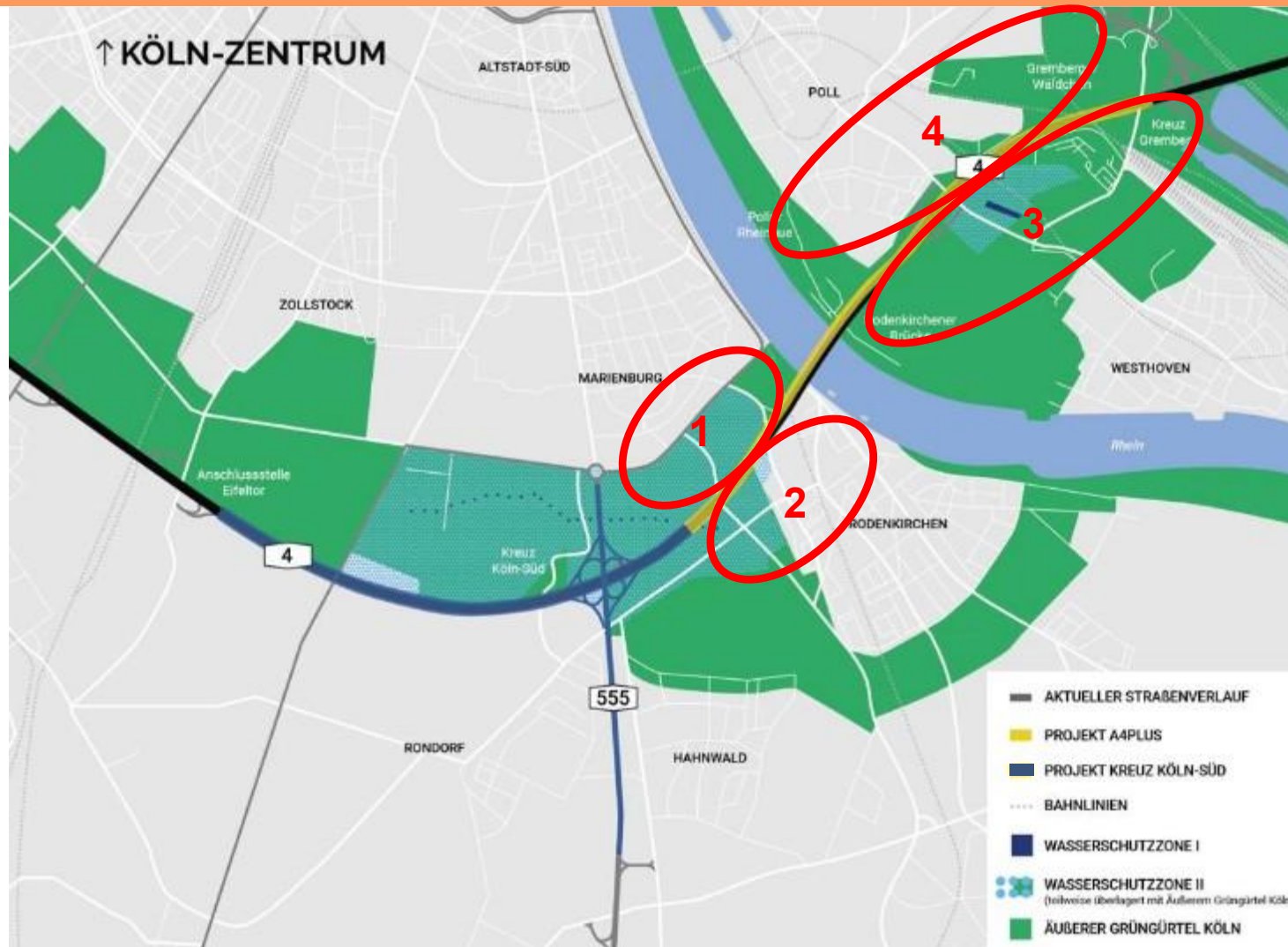
Arbeitsunterlage



LEGENDE

- FAHRBAHN (GEPLANT)
- LÄRMSCHUTZWALL (BESTAND)
- LÄRMSCHUTZWAND (BESTAND)
- LÄRMSCHUTZWAND
- LÄRMSCHUTZWALL
- GEHWEG (GEPLANT)
- RADWEG (GEPLANT)
- ZUWEGUNG BETRIEBSWEG (GEPLANT)
- RÜCKBAU (GEPLANT)

Grobkonzept – Schalltechnische Untersuchung



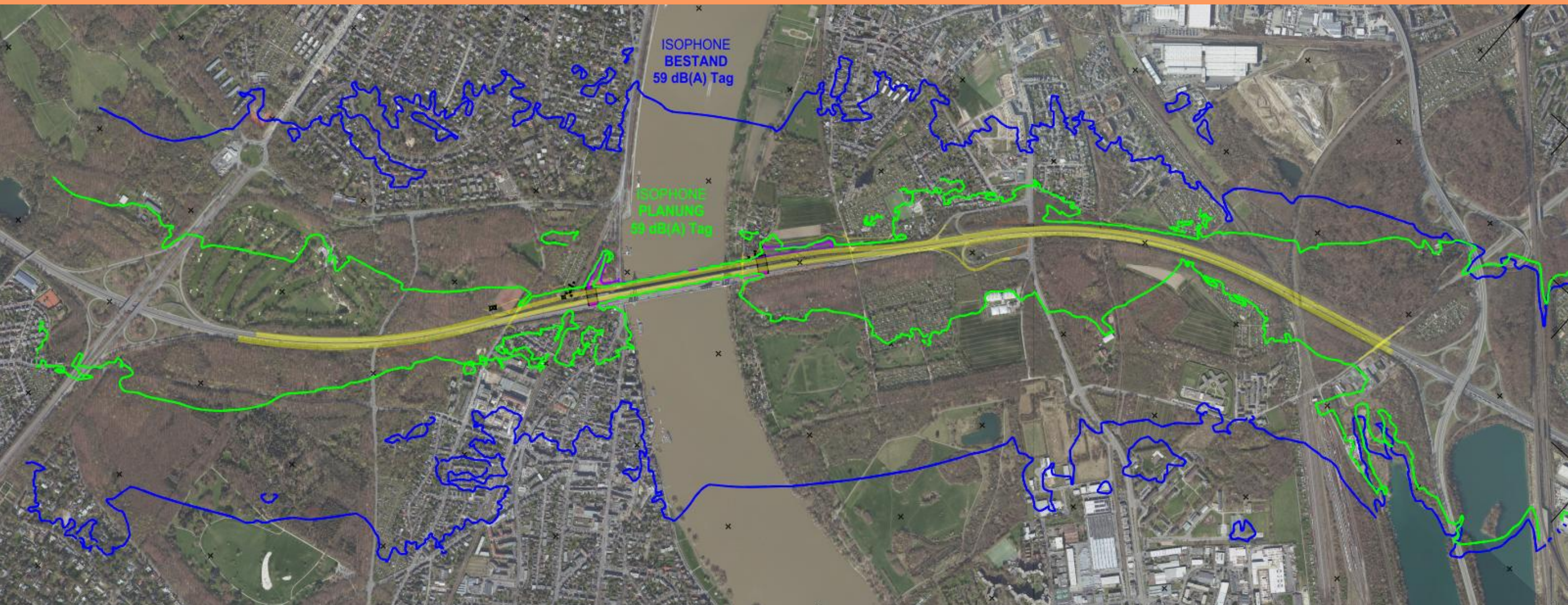
LS-Wandhöhen (Abschätzung)

von West nach Ost →

1. Marienburg: 5 m - 7 m - 6 m
2. Rodenkirchen: 5 m - 9 m - 10 m
3. Westhoven: 4 m - 3 m - 6 m
4. Poll: 6 m - 10 m - 5 m

Gegenüberstellung Isophonen 59 dB(A)

Bestand
Planungskonzept



Planung



Fortschreibung Verkehrsgutachten



Schalltechnische Untersuchung



Luftschadstoffgutachten



Baulärmprognose



Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)



Realisierungswettbewerb Rheinbrücke

Bau



Bohrkampagne

4. Austausch in Kleingruppen



5. Zusammenfassung



Bleiben Sie auch weiterhin auf dem Laufenden

Projektwebseite

 <https://a4plus.koeln/>



Infobrief

 [Anmeldung Infobrief](#)



Der direkte Kontakt zur
Autobahn GmbH Rheinland:



a4plus@autobahn.de

oder über dieses  [Formular](#)

Vielen Dank!

